



Aménagement de Rapide-7

Table GIRT MRC Témiscamingue

Travaux de réhabilitation
aux aménagements de Rapide-7 et
Rapide-2

15 février 2021

Vidéo : Des travaux aux structures en béton des aménagements de Rapide - 7 et Rapide -2



Pourquoi effectuer ces travaux ?

Les ponts des deux aménagements ont atteint la fin de leur durée de vie utile.

Rapide-2

La centrale a commencé à fonctionner en 1954 : le pont a 66 ans.

Rapide-7

La centrale a commencé à fonctionner en 1941 : le pont a 79 ans.



Les ponts qui seront reconstruits auront une durée de vie de 75 ans

Séquence des travaux

Rapide-7		Rapide-2	
Démarrage du chantier	Mai 2021	Démarrage du chantier	Mai 2022
Démolition, puis reconstruction du tablier du pont	juin 2021 à décembre 2023	Démolition, puis reconstruction du tablier du pont	Mai 2022 à décembre 2024
Réparation des structures en béton de l'évacuateur de crues		Remplacement de la vanne télécommandée de la centrale	Juin à novembre 2024
Remplacement de la rampe d'accès en bois par une structure en acier			
Réfection du barrage-poids rive ouest			
Réouverture du lien interrives	Décembre 2023	Réouverture du lien interrives	Décembre 2024

Pendant toute la durée des travaux, nous devons assurer un fonctionnement partiel de l'évacuateur de crues

La démolition et la reconstruction du pont devront être effectuées par section.



Évacuateur de crues de l'aménagement de Rapide-7, juillet 2020

Sur le pont de l'évacuateur de crues circule, sur des rails, un chariot-treuil qui permet l'ouverture des vannes de l'évacuateur de crues.



Chariot-treuil, Rapide-7

Chariot-treuil à l'œuvre à l'aménagement de Rapide-7



Le couvercle en acier est retiré afin de donner accès aux poutrelles de bois des vannes de l'évacuateur de crues.

Vannes de l'évacuateur de crues, Rapide-7

Pour ouvrir ces vannes, il faut soulever les poutrelles de bois qui bloquent le passage de l'eau, comme si on ouvrait une porte pour permettre à celle-ci de s'écouler de l'autre côté sans être turbinée à la centrale.



Vue d'une poutrelle à partir du pont de l'évacuateur de crues.



Trois vannes de l'évacuateur de crues. Il y a 19 vannes au total à Rapide-7.



Intérieur du vanne. Photo prise lors d'une inspection en appui sur corde.

Questions sur les travaux à venir ?

Parties prenantes qui seront informées / consultées

Ville de Rouyn-Noranda ; cadres concernés

Conseil de quartier de Cadillac

Résidents de Cadillac (circulation)

Conseil de bande Long Point First Nation - Winneway

Table GIRT - MRC de la Vallée-de-l'Or

Table GIRT - MRC Témiscamingue

Ministères : **MTQ, MFFP**, Sécurité publique (OSR)

Députés Abitibi-Est, Abitibi-Ouest et RN / Témiscamingue

Forestières qui exploitent le secteur (Eacom)

Détenteurs de baux de villégiatures (d'abris sommaires)

Rapide-2

Association des campeurs

Détenteur de bail d'occupation

Rapide-7 :

Pourvoirie Jacqueline

Denis Camp

Pourvoirie Rapide-7

Associations chasse et pêche de l'AT / Val-d'Or et Rouyn-Noranda

Association des trappeurs de l'AT et Rouyn-Noranda

Regroupement des locataires de terres publiques (RLTP)

Clubs de motoneige / Clubs Quad et leur fédérations

Organisme de bassin versant du Témiscamingue

Tourisme Abitibi-Témiscamingue

Chambres de commerce de VD et RN

Sopfeu

Centre d'appels d'urgence de l'A-T (911)

Sûreté du Québec

Baux de villégiature



Démarche d'information - consultation

- Panneaux routiers – Avis de fermeture du pont à Rapide-7
- Rencontres virtuelles avec plusieurs parties prenantes identifiées ;
- Lettre à tous les détenteurs de baux de villégiature;
- Formation d'un comité de travail détenteurs de baux secteur Rapide-2 ;
- Communiqué de presse aux médias ;
- Site Internet consacré au projet avec vidéo explicative et carte interactive ;
- Abonnement à l'infolettre projet à partir du site Internet ;
- Ligne Info –projet [1 833 364-5384](tel:18333645384)
- Ressource responsable des communications ; Sylviane Legault, conseillère Relations avec le milieu

Panneau routier rive est – Aménagement de Rapide-7



Aménagement de Rapide-7

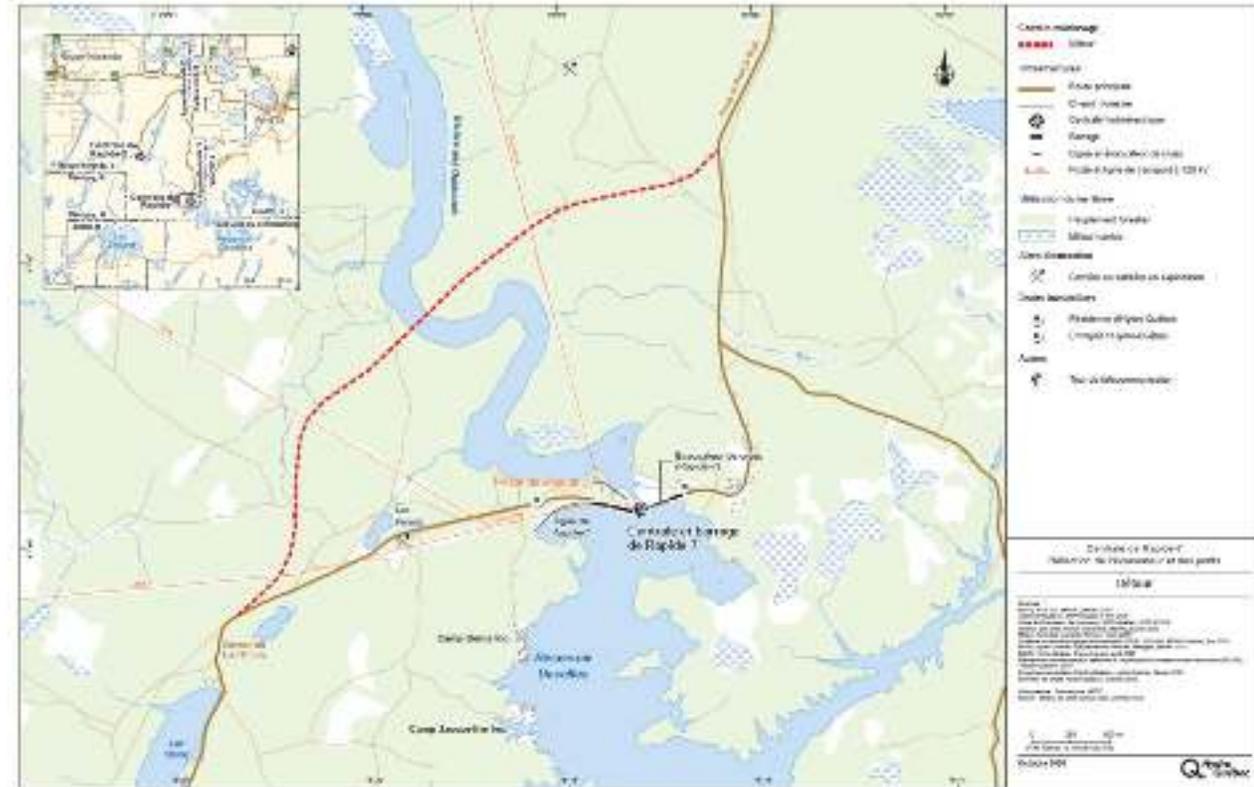
Mesures d'atténuation

Détour nouvelle signalisation et entretien plus fréquent (épandage d'abrasif, nivelage).

Le détour propose une distance équivalente au trajet habituel pour atteindre l'autre rive.

Mesure considérée:

Contribution potentielle d'Hydro-Québec à l'ouverture d'un nouveau tronçon de sentier de motoneige.



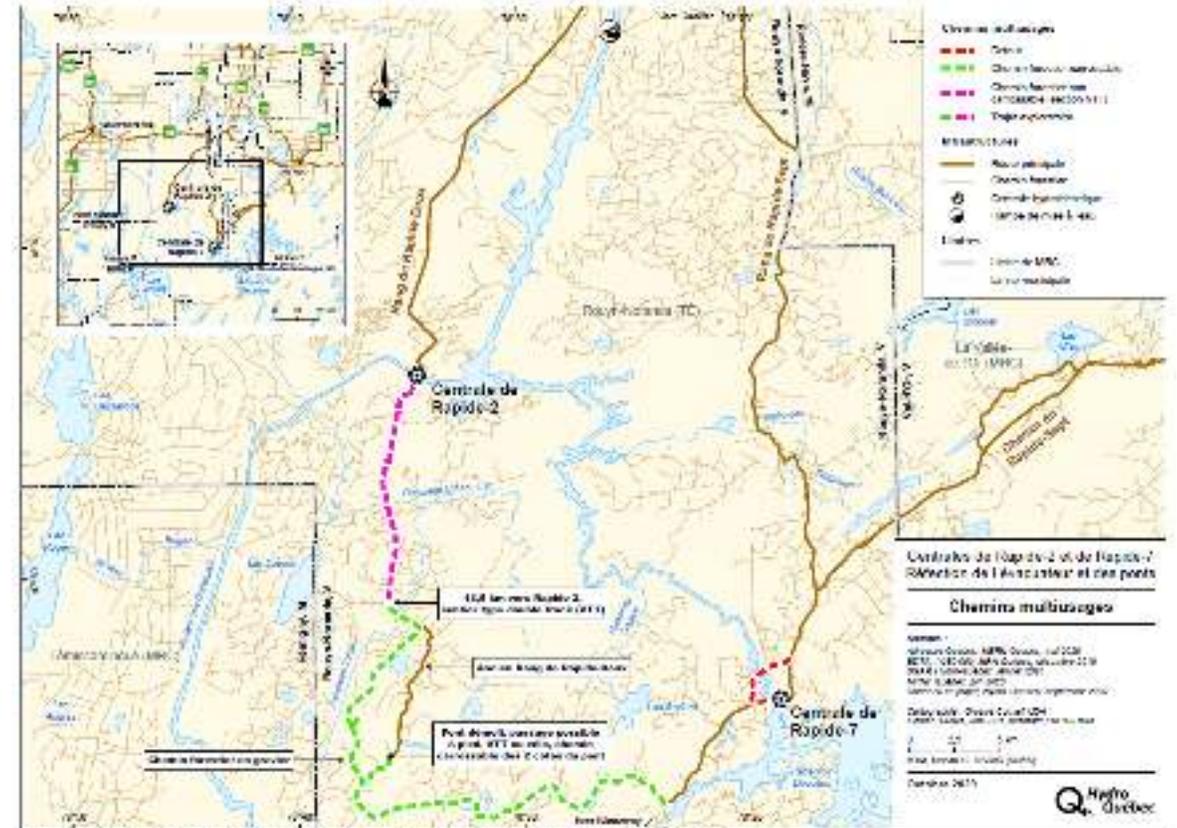
Aménagement de Rapide- 2

Mesures d'atténuations à déterminer

Possibilités :

Chemins d'accès ; contribution à la réparation d'un ponceau pour VTT ?

Ouverture d'un passage piétonnier traversant le chantier selon un horaire limité ?



Aménagement de Rapide- 2

Mesures d'atténuation à déterminer

Possibilités :

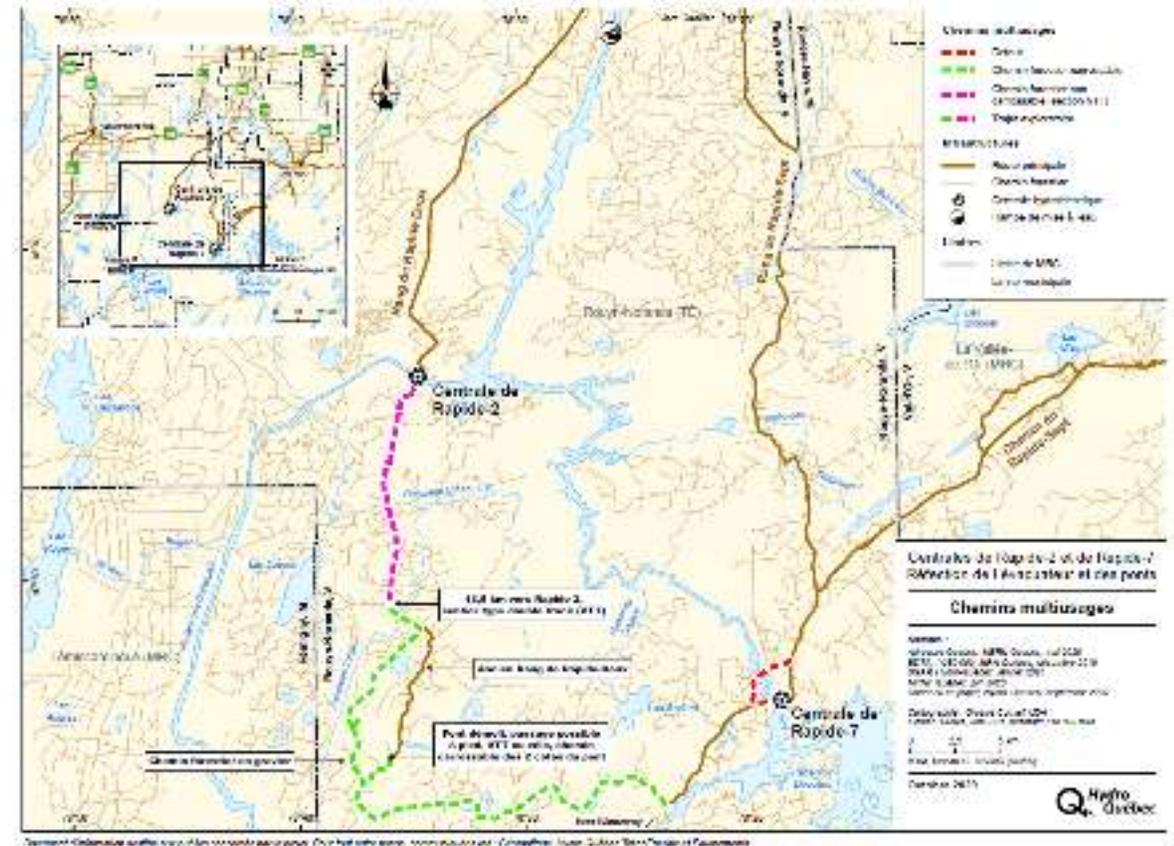
Contribution à la réparation d'un ponceau pour VTT qui permettrait d'accéder au territoire.

Proposition soumise par des utilisateurs du territoire :

Ouvrir un passage piétonnier traversant le chantier selon un horaire limité ?

Plusieurs contraintes liées à un passage traversant un chantier sont à évaluer.

Descente de bateaux sur la rive nord.



Autorisations requises

Ces projets ne déclenchent pas le processus d'évaluation environnementale du Ministère de l'Environnement.

Aménagement de Rapide-7

Demande d'autorisation requise selon l'article 5 de la Loi sur la sécurité des barrages. Cette demande sera soumise à la Direction sécurité des barrages du ministère de l'Environnement et de la Lutte aux changements climatiques.

Aménagement de Rapide-2

À venir

Questions / commentaires sur la démarche d'information et de consultation ?

Questions / commentaires ou préoccupations à l'égard des impacts liés aux travaux à venir ?

